

Titel

Bredde af cykelsti – effekt på adfærd, fremkommelighed og kapacitet

Forfatter

Poul Greibe – Trafitec, pgr@trafitec.dk (indlægsholder)

Thomas Skallebæk Buch – Trafitec, tsb@trafitec.dk

Formål

Den eksisterende viden om sammenhængen mellem cykelstiens bredde, cyklisternes adfærd og cykeltrafikkens afvikling på stistrækninger er kun ringe belyst og er generelt baseret på ældre undersøgelser. Dette gælder både nationalt og internationalt. Set i lyset af de nuværende ønsker om øget brug af cyklen som transportmiddel er der derfor et behov for større viden, således infrastrukturen kan udbygges/tilpasses til de fremtidige cykeltrafikmængder. Trafitec har med støtte fra Cykelpuljen gennemført en undersøgelse af emnet.

Fremgangsmåde og resultater

Undersøgelsen bygger på videoregistrering fra 8 forskellige enkeltrettede cykelstier i København og på Frederiksberg. De udvalgte cykelstier er almindelige enkeltrettede cykelstier langs vej på vandret strækning med kantstenadskillelse mod fortovej og vejbane, hvor der er en høj cykeltrafikintensitet. De 8 cykelstier har forskellige stibredder (1,85m – 2,85m), og der er både stier med og uden bilparkering på vejbanen op mod cykelstien for at undersøge, hvorledes bilparkering langs cykelstien påvirker cyklisternes adfærd.

Adfærdsregistreringerne er sket i god afstand til nærmeste lyskryds, fodgængerfelter, busstop eller lign., således at cykeltrafikken på målestedet er upåvirket mht. hastighed og adfærd. Der er indsamlet data i perioder med spidsbelastning og kun på dage med godt vejr.

Trafikanternes hastighed og sideværtsplacering måles, og ligeledes registreres cykeltypen. I alt er ca. 9.000 stitrafikanter registreret. På baggrund af dette undersøges, hvilke sammenhænge der er mellem hastighed, sideværtsplacering og trafikmængder set i forhold til stibredde og bilparkering. Der ses både på fritkørende cyklister og cyklister, der i målepunktet er placeret ved siden af hinanden. Desuden undersøges speed-flow sammenhænge, og specialcyklers indflydelse på trafikafviklingen forsøges belyst.

Nogle eksempler på undersøgte forhold fremgår af følgende liste:

- Parkerede bilers effekt på effektiv stibredde
- Placering og afstande mellem cykler ved overhaling
- Fritkørende cyklers placering
- Cyklers hastigheder
- Sammenhænge mellem hastighed og placering på sti
- Sammenhænge mellem hastighed og trafikintensitet
- Kapacitet afhængig af stibredder
- Minimumsbredde for 2-sporet cykelsti

Hovedresultaterne præsenteres i indlægget på Vejforum og det forventes, at projektet færdiggøres og afrapporteres ultimo 2014.