

Retningslinjer for længdeafmærkning

Plane eller profilerede striber



Thomas Skallebæk Buch

6. marts 2020

Introduktion

I det følgende præsenteres retningslinjer for brug af plane og profilerede striber til længdeafmærkning på strækninger for følgende vejtyper:

- 1) Motorveje
- 2) Tilslutningsanlæg på motorveje
- 3) Motortrafikveje
- 4) Øvrige statsveje i landzone
- 5) Øvrige statsveje i byzone

Retningslinjerne er baseret på de erfaringer og den viden, som er beskrevet i ”Retningslinjer for længdeafmærkning. Plane eller profilerede striber - Baggrundsnotat” (Trafitec, 2020), og udformes gennem dialog med Vejdirektoratet.

Retningslinjerne omfatter tre typer længdeafmærkning:

- **Midtlinje:** Adskiller vognbaner med færdsel i modsatte køreretninger og udføres med vognbanelinjer, varslingslinjer eller spærrelinjer.
- **Delelinje:** Adskiller vognbaner med færdsel i samme køreretning, og på strækninger udføres de hovedsageligt med vognbanelinjer og kun i sjældne tilfælde med varslingslinjer eller spærrelinjer.
- **Kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade:** Afgrænser kørebane mod vejkant, midteradskillelse eller andre vejgrene. Kun ubrudte kantlinjer og begrænsningslinjer på strækninger tages i betragtning.

I retningslinjerne skelnes mellem:

- Genopfriskning af afmærkning på eksisterende belægning
- Udførelse af afmærkning på ny belægning

I retningslinjerne udføres profilerede striber med longflex, og de anvendes kun til kantlinjer og begrænsningslinjer mod spærreflade. Hvis version 2 af longdot opfylder holdbarhedstesten, der forventes afsluttet i 2020, vil longdot være at foretrække frem for plane striber til nogle typer længdeafmærkning. Det gælder i særdeleshed delelinjer, men også kantlinjer og begrænsningslinjer til spærreflader, som ellers ville skulle udføres med plane striber. Nærværende retningslinjer vil i givet fald blive opdateret.

Som supplement til retningslinjerne er der opstillet nogle forslag til alternative afmærklingsløsninger. De alternative løsninger ligger uden for retningslinjerne, da de bør testes på forsøgsbasis forud for eventuelt brug i større udstrækning. Derfor fremgår de kun af baggrundsnotatet.

Motorveje

Eksisterende belægning

Hvor længdeafmærkningen skal genopfriskes, anvendes plane og profilerede striber som hidtil på strækningen.

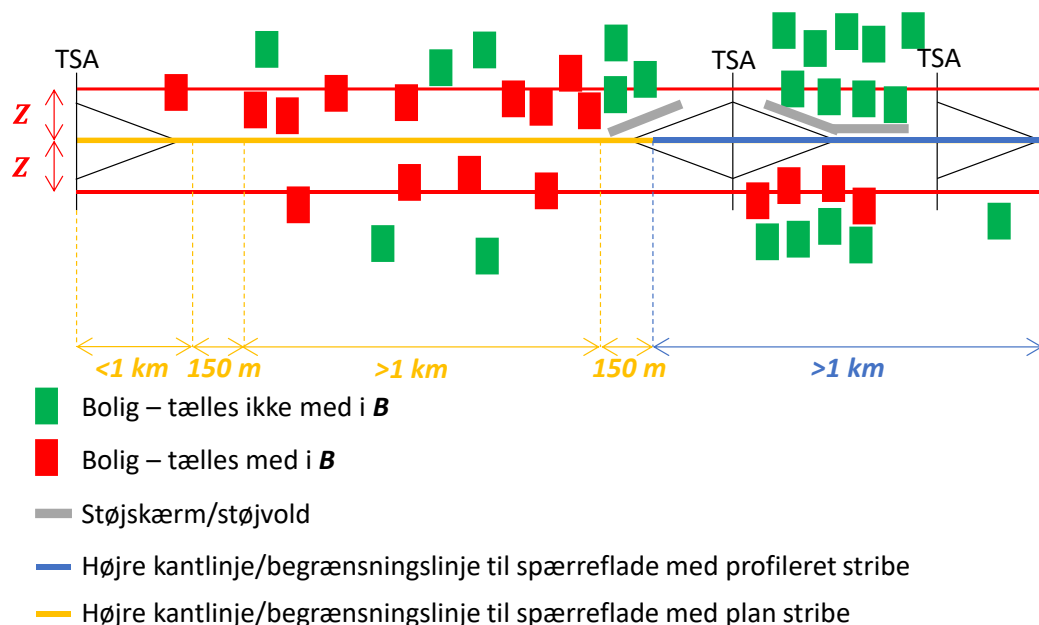
Ny belægning

Delelinje udføres altid med plane striber.

Venstre kantlinje udføres altid profileret (longflex).

Højre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade udføres som udgangspunkt profileret (longflex). Der gøres undtagelser (se også Figur 1), hvis:

- Boligtætheden, B , er 10 boliger/km eller mere over en delstrækning på minimum 1 km inden for en zonebredde, Z , på 150 m på hver side af vejen. Boliger beskyttet af støjskærm eller støjvold tælles ikke med i B . Den plane stribe udføres fra 150 m før første bolig på delstrækningen til 150 m efter sidste bolig.
- Afstanden mellem to delstrækninger, hvor der skal anvendes plan stribe til højre kantlinje, er mindre end 1 km. I disse tilfælde skal højre kantlinje og begrænsningslinjer til spærreflade også udføres med plan stribe på den mellemliggende strækning.



Figur 1: Skitse af motorvej for en vurdering af boligtætheden, B , for bestemmelse af, om højre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade skal udføres med plan eller profileret stribe.

Hvor højre kantlinje udføres med en plan stribe, suppleres med en sinusrumlerille på højre side af højre kantlinje i nødspor eller i kantbane, hvis kantbanen er tilstrækkelig bred:

- I nødspor etableres en 25 cm bred sinusrumlerille ca. 50 cm til højre for kantlinjen, så udrykningskøretøjer kan benytte nødsporet, uden at det venstre hjulsæt skal køre på rumlerillen.
- Ved en kantbane med bredde ≥ 70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 25 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen, så tæt på kantlinjen som muligt.
- Ved en kantbane med bredde 50-70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 15 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen.

Tilslutningsanlæg på motorveje

Eksisterende belægning

Hvor længdeafmærkningen skal genopfriskes, anvendes plane og profilerede striber som hidtil på strækningen.

Ny belægning

Delelinje udføres altid med plane striber.

Kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade udføres med plane eller profilerede striber svarende til den højre kantlinje på selve motorvejen.

Motortrafikveje

Eksisterende belægning

Hvor længdeafmærkningen skal genopfriskes, anvendes plane og profilerede striber som hidtil på strækningen.

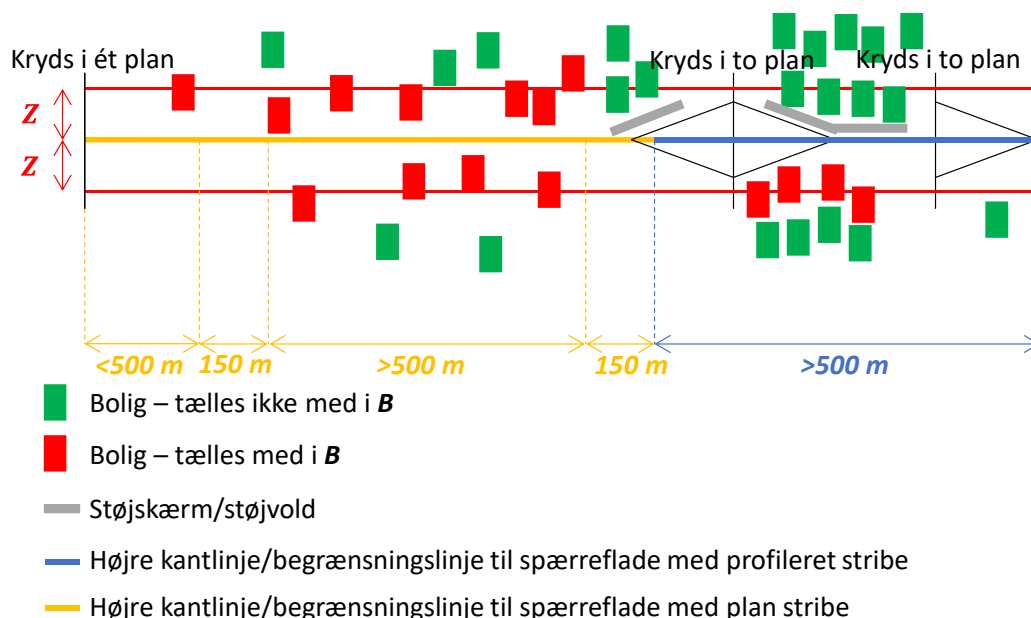
Ny belægning

Midtlinje og delelinje udføres altid med plane striber.

Venstre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade med autoværn i vejmidte udføres altid profileret (longflex).

Højre kantlinje og begrænsningslinje til øvrige spærreflader udføres som udgangspunkt profileret (longflex). Der gøres undtagelser (se også Figur 2), hvis:

- Boligtætheden, B , er 10 boliger/km eller mere over en delstrækning på minimum 500 m inden for en zonebredde, Z , på 100 m på hver side af vejen. Boliger beskyttet af støjskærm eller støjvold tælles ikke med i B . Den plane stribe udføres fra 150 m før første bolig på delstrækningen til 150 m efter sidste bolig.
- Afstanden mellem to delstrækninger, hvor der skal anvendes plan stribe til højre kantlinje, er mindre end 500 m. I disse tilfælde skal højre kantlinje og begrænsningslinjer til spærreflade også udføres med plan stribe på den mellemliggende strækning.



Figur 2: Skitse af motortrafikvej for en vurdering af boligtætheden, B , for bestemmelse af, om højre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade skal udføres med plan eller profileret stribe.

Hvor højre kantlinje udføres med en plan stribe, suppleres med en sinusrumlerille på højre side af højre kantlinje i nødspor eller i kantbane, hvis kantbanen er tilstrækkelig bred:

- I nødspor etableres en 25 cm bred sinusrumlerille ca. 50 cm til højre for kantlinjen, så udrykningskøretøjer kan benytte nødsporet, uden at det venstre hjulsæt skal køre på rumlerillen.
- Ved en kantbane med bredde ≥ 70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 25 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen, så tæt på kantlinjen som muligt.
- Ved en kantbane med bredde 50-70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 15 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen.

På 2-sporede motortrafikveje uden midteradskillelse suppleres med sinusrumleriller i vejmidten:

- Ved vognbanebredder $\geq 3,3$ m etableres 2 sæt af 25 cm brede sinusrumleriller, ét sæt på hver side af midtlinjen.
- Ved vognbanebredder $< 3,3$ m etableres ét sæt af 35 cm brede sinusrumleriller i vejmidten, hvori midtlinjen placeres.

Øvrige statsveje i landzone

Eksisterende belægning

Hvor længdeafmærkningen skal genopfriskes, anvendes plane og profilerede striber som hidtil på strækningen.

Ny belægning

Midtlinje og delelinje udføres altid med plane striber.

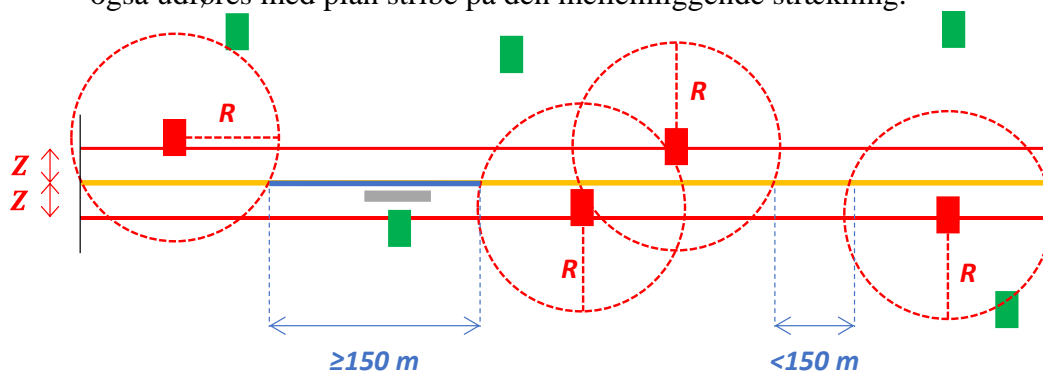
Venstre kantlinje/begrænsningslinje til spærreflade med autoværn i vejmidte udføres altid profileret (longflex).

Højre kantlinje og begrænsningslinje til øvrige spærreflader udføres som udgangspunkt profileret (longflex). Der foreslås to alternativer for undtagelser.

Alternativ 1

Der gøres undtagelser (se også Figur 3), hvis:

- En bolig ligger inden for en zonebredde, Z , på 50 m på hver side af vejen, udføres højre kantlinje eller begrænsningslinje til spærreflade med plan stribe inden for en radius, R , af 150 m fra boligen. Dette gælder ikke boliger beskyttet af støjskærm eller støjvold.
- Afstanden mellem to strækninger, hvor der skal anvendes plan stribe til højre kantlinje, er mindre end 150 m. I disse tilfælde skal højre kantlinje også udføres med plan stribe på den mellemliggende strækning.



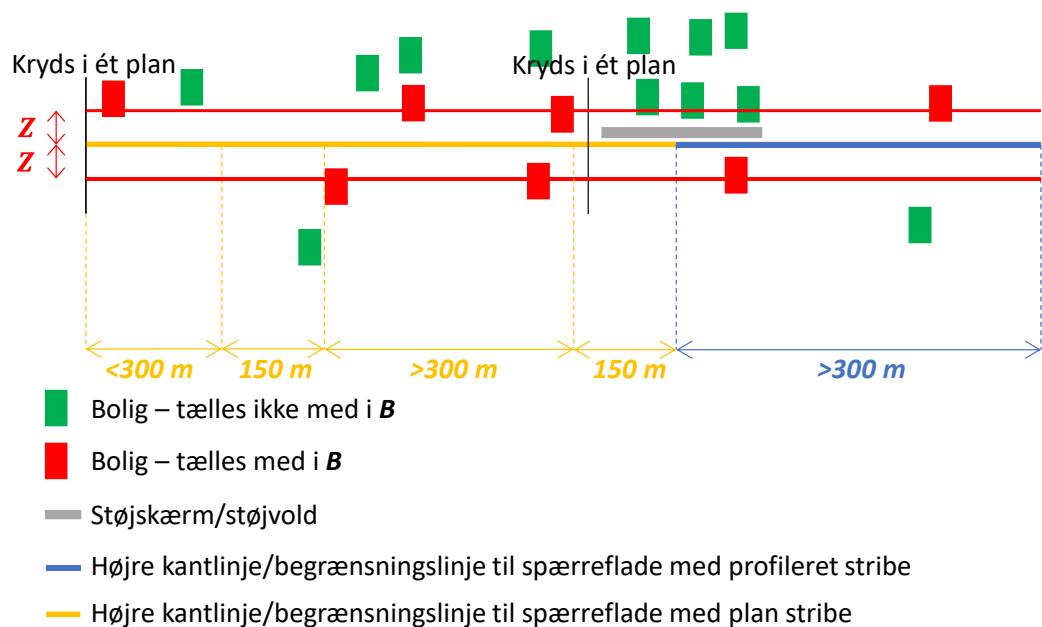
- Bolig i afstand fra vej $\geq Z$ eller bag støjskærm/støjvold
- Bolig i afstand fra vej $< Z$
- Støjskærm/støjvold
- Højre kantlinje med profileret stribe
- Højre kantlinje med plan stribe

Figur 3: Skitse af statsvej (øvrige) i landzone for en vurdering af, om højre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade skal udføres med plan eller profileret stribe. Alternativ 1.

Alternativ 2

Der gøres undtagelser (se også Figur 4), hvis:

- Boligtætheden, **B**, er 10 boliger/km eller mere over en delstrækning på minimum 300 m inden for en zonebredde, **Z**, på 50 m på hver side af vejen. Boliger beskyttet af støjskærm eller støjvold tælles ikke med i **B**. Den plane stribe udføres fra 150 m før første bolig på delstrækningen til 150 m efter sidste bolig.
- Afstanden mellem to delstrækninger, hvor der skal anvendes plan stribe højre kantlinje, er mindre end 300 m. I disse tilfælde skal højre kantlinje og begrænsningslinjer til spærreflade også udføres med plan stribe på den mellemliggende strækning.



Figur 4: Skitse af statsvej (øvrige) i landzone for en vurdering af, om højre kantlinje og begrænsningslinje til spærreflade skal udføres med plan eller profileret stribe. Alternativ 2.

Hvor højre kantlinje udføres med en plan stribe, og strækningen samtidig har separat cykel- og gangsti (eller forbud mod cykeltrafik), anbefales det at supplere den plane kantlinje med en sinusrumlerille på højre side af højre kantlinje, hvis kantbanen er tilstrækkelig bred:

- Ved en kantbane med bredde ≥ 70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 25 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen, så tæt på kantlinjen som muligt.
- Ved en kantbane med bredde 50-70 cm (inkl. kantlinje) etableres en 15 cm bred sinusrumlerille til højre for kantlinjen.

På 2-sporede landeveje uden midteradskillelse og separat cykel- og gangsti (eller forbud mod cykeltrafik) anbefales det at supplere med sinusrumleriller i vejmidten:

- Ved vognbanebredder $\geq 3,3$ m etableres 2 sæt af 25 cm brede sinusrumleriller, ét sæt på hver side af midtlinjen.
- Ved vognbanebredder $< 3,3$ m etableres ét sæt af 35 cm brede sinusrumleriller i vejmidten, hvori midtlinjen placeres.

På øvrige 2-sporede landeveje uden midteradskillelse anbefales det at supplere med sinusrumleriller i vejmidten:

- Ved vognbanebredder $\geq 3,5$ m etableres 2 sæt af 25 cm brede sinusrumleriller, ét sæt på hver side af midtlinjen.
- Ved vognbanebredder $< 3,5$ m etableres ét sæt af 35 cm brede sinusrumleriller i vejmidten, hvori midtlinjen placeres.

Øvrige statsveje i byzone

Eksisterende belægning

Hvor længdeafmærkningen skal genopfriskes, anvendes plane og profilerede striber som hidtil på strækningen.

Ny belægning

Al længdeafmærkning udføres med plane striber.